

آی سی های تعویض شونده در (ECU) :

- 1) آی سی رگلاتور
- 2) آی سی استپرموتور
- 3) آی سی انژکتور
- 4) آی سی کنیستر
- 5) آی سی رله دابل (آی سی رله اصلی دابل)
- 6) آی سی کوئل 1 و 4
- 7) آی سی کوئل 2 و 3
- 8) آی سی سنسور اکسیژن بالا
- 9) آی سی سنسور اکسیژن پایین

آی سی رگلاتور و سنسور دریچه ی گاز:

این آی سی برق 12 ولت را از آی سی یو دریافت کرده و تبدیل به برق 5 ولت میکند. این آی سی تا برق 16 ولت را تحمل کرده و بالاتر از آن موجب سوختن این آی سی میشود. یعنی برق (ECU) قطع شده چراغ چک نداریم و به دنبال آن اتومبیل روشن نمیشود .

خرابی آفتامات دینام و شارژ زیاد آن موجب آسیب به این آی سی میگردد . همچنین اگر دریچه ی گاز ایراد داشته باشد بعد از اطمینان از سالم بودن این سنسور و سیم کشی باید آی سی مربوطه تعویض شود . آی سی ریگلاتور سه عدد خازن دارد که قبل از تعویض آی سی باید آنها را چک کنیم . دو عدد خازن 16 ولت و یک عدد خازن 10 ولت . به این خازن ها خازن (SMD) گفته میشود .

مشخصات خازن : SMD

- 1) رنگ آجری یا قهوه ای یا سفید.
- 2) سرو ته ندارد یعنی از هر طرف جایزنی اشکال ندارد.
- 3) در صورت خرابی یا میترکد یا زیر آن روغن پس میدهد و یا اطراف آن سیاه میشود.

سالم بودن آن با تست خازن در مولتی متر انجام میشود که مقدار عددی آن 2.5nf است . اگر با تست بوق دوسر خازن به هم راه بدهد یعنی خازن یکسره شده است .

آی سی استپرموتور:

این آی سی 20 پایه است و از نوع پایه سربی میباشد و در صورتی که ایرادات استپر را داشته باشیم و قطعات و سیم کشی سالم باشد آن را تعویض میکنیم.

آی سی انژکتور:

20 پایه ی سربی است . هرگاه انژکتور درست کار نکند یا خودرویی شروع به ریپ زدن کند بعد از

برنامه ریزی آی سی های فلش و ای پی رام این آی سی را تعویض میکنیم. در موارد زیادی با سوختن این آی سی چراغ چک نداریم.

آی سی شیر برقی کنیستر:

زمانی که خطای دائم شیر برقی وجود داشته باشد با تعویض این آی سی میتوان این خطا را از بین برد.

آی سی رله اصلی و فن دور تند و کند :

اشکالات مربوط به این آی سی کار نکردن صحیح فن ها و برق رله ی اصلی در سیستم دیده میشود. با تعویض این آی سی این مشکل رفع میشود.

آی سی دور موتور و دستگاه دیاگ:

اگر به هر دلیلی ECU به دستگاه دیاگ متصل نگردد یا متصل شود ولی خطای دائم دور موتور داشته باشیم این آی سی را باید عوض کنیم.

آی سی کویل (4و1) و (3و2):

در صورت خرابی این آی سی جرقه زنی صحیح انجام نمیشود که باعث بدکار کردن خودرو و یا روشن نشدن آن میگردد.

آی سی سنسور اکسیژن:

اگر خطای دائمی سنسور بر روی خودرو داشته باشیم و با تعویض سنسور اکسیژن و تست دسته سیم این عیب برطرف نشود باید آی سی مربوطه را تعویض کنیم.